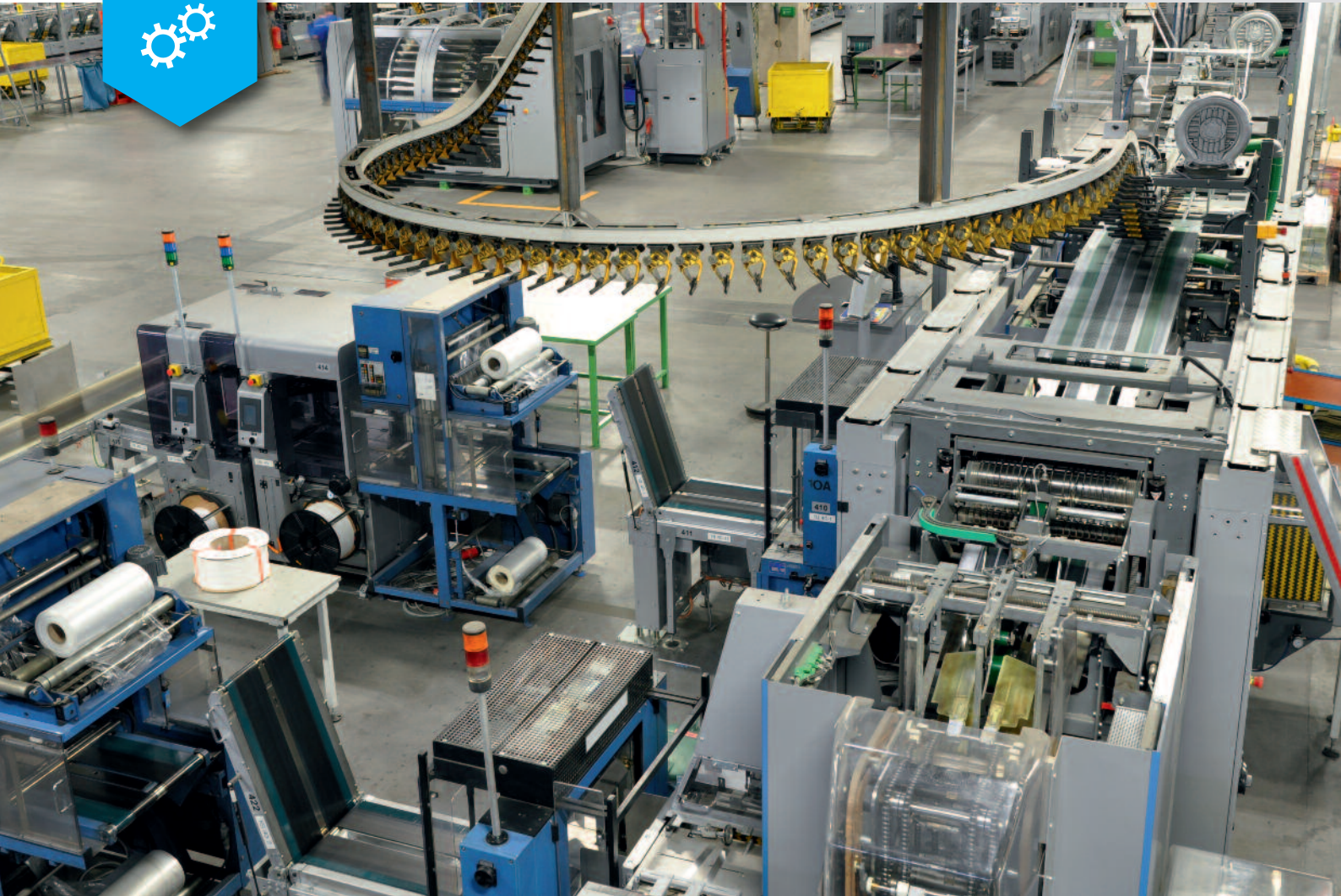


Maschinen- und Anlagenbau

*Machinery
and equipment*



PFLITSCH bringt Energie auf den sicheren Weg.

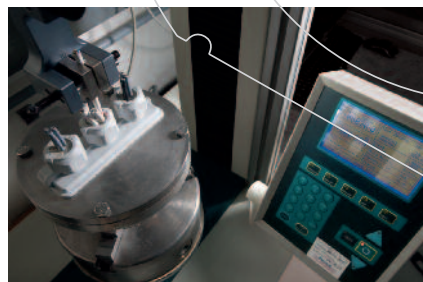
Zahlreiche Installationen kann PFLITSCH im Maschinen- und Anlagenbau vorweisen. PFLITSCH hat sein Produkt- und Dienstleistungsprogramm stetig an die individuellen Kundenbedürfnisse angepasst. So bieten die Mehrfach-Kabelverschraubungen aus dem UNI Dicht®-System Vorteile bei der Teilereduzierung und auch beim Platzbedarf.

In den Anlagen wie auch auf dem Weg zu den Anlagen müssen die verlegten Kabel und Leitungen vor Medien und mechanischen Einflüssen geschützt sein. Dazu werden häufig Schutzschläuche verwendet. Um die Kabel nun sicher in ein Gehäuse oder einen Schaltschrank zu führen, bietet PFLITSCH Verschraubungen mit entsprechenden Schlauchstutzen an. So sind die Kabel bis zur Einführung geschützt. Durch den UNI Dicht®-Dichteinsatz werden die Kabel sicher abgedichtet und zugentlastet. Werden die Kabel auf dem Boden nicht durch Schläuche geschützt, gibt es bei PFLITSCH den Automobil-Kanal, der Trittlasten bis 1.200 N aushält. Wird dieser mit einer Riffelblechabdeckung versehen, ist die Rutschgefahr ausgeschlossen. Darin lassen sich Kabel sicher durch die Montagehalle führen.

PFLITSCH puts energy on a safe path.

Numerous of the installations carried out by PFLITSCH are in the machinery and equipment sector. PFLITSCH has continuously modified its range of products and services to suit its customer's requirements. The multiple cable glands from the UNI Dicht® system for instance, offer the advantages of a reduction in the number of parts and space requirements.

Within the different plants and in the areas leading to the plants the cables and pipes must be protected from media and mechanical influences. Protective hoses are often used for this purpose. In order to then feed the cable securely into a housing or control cabinet PFLITSCH offers cable glands with corresponding hose connectors. In this manner, the cables are protected until they reach the feed-through into the cabinet or housing. The UNI Dicht® sealing insert ensures that the cables are properly sealed and sufficient strain relief is provided. If cables that run along the floor are not protected by hoses then the PFLITSCH Automobile Trunking will withstand loads of up to 1,200N. If a channelled sheet covering is used in conjunction, this will reduce the risk of slipping. Cables can be safely routed through the assembly hall using this trunking.



Das PFLITSCH-Prüflabor

PFLITSCH verfügt über ein eigenes Prüflabor. Hier stehen diverse Testanlagen für Zugentlastung und Dichtigkeitsprüfungen, aber auch Klimakammern und Alterungsanlagen zur Verfügung. Geprüft wird beispielsweise nach aktuellen Normen für Kabeleinführungen wie der EN 50262, aber auch nach ATEX- und EMV-Normen. Ein weiteres wichtiges Thema sind Wasserschutz-Prüfungen mit Hochdruck bzw. Dampfreinigern. PFLITSCH unterstützt Kunden aktiv dabei, ihre individuellen Lösungen auf Herz und Nieren zu überprüfen.

The PFLITSCH testing laboratory

PFLITSCH maintains its own testing laboratory. It is equipped with various test rigs for performing strain relief and sealing tests together with climate chambers and accelerated ageing chambers. Testing is carried out in accordance with current standards for cable entries such as EN 50262 for instance, but also in accordance with the ATEX and EMV standards. A further important task for the laboratory includes establishing the degree of protection against the ingress of water using high pressure and steam cleaners. PFLITSCH actively supports its customers in subjecting their individual solutions to the most thorough testing.